风险监测信息

2026 年第 51 期

济源示范区安全生产和防灾减灾救灾委员会办公室　　2026 年 10 月 29 日

济源示范区 2026 年 11 月份自然灾害风险形势分析报告

近日，示范区安全生产和防灾减灾救灾委员会办公室（示范区应急管理局）综合示范区气象局、示范区自然资源和规划局（林业局）、示范区住房和城乡建设局、示范区交通运输局、示范区农业农村局、示范区水利局、示范区文化广电和旅游局等相关涉灾部门信息，对 10 月份本行业领域自然灾害损失、影响情况进行了总结，对 11 月份本行业领域自然灾害防范关注重点进行了分析研判，提出了风险防范应对建议。会商研判具体情况报告如下：

一、10 月份自然灾害和近年同期（11 月份）自然灾害影响情况

（一）10 月份自然灾害影响情况

10月中下旬，我市出现两次6级左右偏北大风天气，造成G327国道及部分县乡道路沿线行道树倒伏9棵、标志标牌倾斜5块、施工围挡局部倒塌3处；山区背阴路段清晨出现霜冻3次，桥面湿滑引发2起轻微刮擦事故。虽未造成人员伤亡和重大财产损失，但自然灾害衍生风险依然存在。**一是**短时强降雨易诱发边坡落石、小型滑坡；**二是**大风带来高空坠物、树木倒伏风险；三**是**野景点、未开发区域缺少围挡警示，存在群众被困遇险风险；**四是**天气转干，森林火灾风险上升。

（二）近年同期（11月份）自然灾害影响情况

大风：2019年11月17日受冷空气影响，出现明显的大风天气，17日市区极大风速达18.3米/秒（8级），山区王屋镇、下冶镇、思礼镇、克井镇等乡镇极大风速在20.4-26.8米/秒，风力达9-10级，其他镇区极大风速达7到8级。灾害性天气过程主要造成克井镇的光伏发电板、阳光棚、养殖棚等被大风刮损，无人员伤亡情况。

雪灾：2015年11月23日17时开始雨夹雪转大到暴雪，此次降雪过程于11月24日下午逐渐停止。据统计，此次过程降雪量为23.2毫米，积雪深度17厘米。其中，中东部积雪深度在17厘米-23厘米，西部山区在14厘米-20厘米。此次降雪主要造成养殖、蔬菜和育苗大棚损坏，棚内动、植物损失严重，树木折毁，电力设施受损。

二、11月份自然灾害风险形势分析

（一）11 月份气候趋势预测

预计 11 月份降水量较常年同期偏少 0～1 成，平均气温偏高 0～1℃。

预计主要降水过程出现在 11 月 7-8 日，15-16 日，23-24 日。

预计 11 月份可能会出现阶段性大风降温天气，需关注冷空气过程对生产生活的影响。

（二）森林火灾风险

11 月份气温持续走低，冷空气活动频繁，降水偏少、大风天气增多，林下枯枝落叶、田间秸秆杂草全面干枯，可燃物载量处于高位，正式进入今冬明春森林防火紧要期，整体呈现防火为主、霜冻低温为辅的风险交织态势。**一是**残余农事用火风险。秋收虽基本结束，田间遗留秸秆、杂草仍较多，少数农户焚烧残余秸秆、清理田边荒草，飞火极易蔓延至林农交界地带引发森林火情。**二是**进山零星活动用火风险。虽已过旅游旺季，但仍有群众进山登山、赏景徒步，个别人员野外吸烟、丢弃未熄灭烟头，隐蔽性较强，带来火情隐患。**三是**民俗祭祀与林区作业风险。群众进山祭扫活动仍有发生，坟地周边焚香烧纸火源分散；林区抚育、管护作业持续开展，机械摩擦火花易引燃干燥林下可燃物。局部短时降温大风加速植被风干，进一步抬升森林火险等级，整体防控压力较大。

（三）农业灾害风险

一是连寒潮与低温冻害。11 月中下旬存在突发性寒潮风险，冬前旺长的麦苗抗寒能力弱，遇“断崖式”降温冻害风险显著高于壮苗；同时降温可能增加畜禽应激风险、引起免疫力下降，疫病多发。**二是**秋冬干旱。受气候背景影响，冬季总体降水偏少，秋冬连旱风险较大，土壤失墒可能影响小麦分蘖和越冬。**三是**秸秆干燥引发农田火灾。秋收后部分田块仍有秸秆堆积未处理，11 月降水偏少、风干物燥，秸秆快速干燥；同时自 11 月 1 日起进入森林防火紧要期，野外违规用火极易引燃田间秸秆并蔓延至周边林区。

（四）文化和旅游风险

11 月份进入秋末冬初，冷空气活动频繁，降温、大风、大雾、霜冻天气增多，高海拔山地可能出现初雪和道路结冰，森林火灾进入高发期。**一是**森林火灾风险明显上升。11 月份天干物燥，森林火险等级总体偏高，山地景区林区面积大，游客野外用火、吸烟、烧烤等行为易引发火情，防火进入关键期。**二是**低温大风、初雪冰冻天气风险突出。冷空气频袭，高海拔山地初雪、道路结冰可能造成景区道路、索道停运和游客滞留；大雾影响能见度，加剧山区道路、观景平台安全风险，低温对索道等特种设备及供水、用电设施运行带来考验。**三是**自然灾害与秋冬季旅游风险交织。秋冬季登山徒步、康养休闲等业态活跃，部分游客对山区天气、路况不熟悉，擅自进入未开放区域、野外用火等行为增多，灾害与消防安全风险叠加放大。**四**

是灾害处置与市场经营风险叠加。冬季旅游经营活动持续，部分经营单位应急预案可操作性不强、演练不扎实，遇突发天气需临时关停、疏散时应急响应和处置能力不足。

（五）地质灾害风险

11月份进入非汛期、秋冬转换期，地质灾害整体风险等级中等偏低，显著低于主汛期。但风险机理由降雨主控转为“前期土体高含水率+连阴雨+昼夜冻融循环叠加”，灾害隐蔽性、滞后性突出，以中小型崩塌、浅层滑坡为主，其次为采空地面塌陷，泥石流风险相对较小。**一是**滑坡风险。以残坡积浅层土质滑坡、老滑坡复活为主，规模多为小型；顺层岩质斜坡、泥页岩风化坡体最敏感；变形常表现为裂缝扩张、鼓胀、渗水、局部溜塌，前兆隐蔽，渐进发展，不易快速识别。**二是**崩塌风险。陡崖、高切坡、修路、建房人工开挖边坡、风化破碎岩体、危岩坠落；昼夜温差加大，雨水渗入裂隙，夜间降温产生水压力，夜雨时段危岩掉块、崩塌多发。**三是**地面塌陷风险。浅层煤采空覆岩冻融、地下水波动，易出现不均匀沉降、塌陷坑。**四是**泥石流风险。相比主汛期明显减少，仅局地短时强降雨叠加松散堆积物（弃土、矿渣、沟内崩积物）才可能启动；泥石流沟风险低，但不可完全排除。高发区域为王屋镇、邵原镇、下冶镇、大峪镇、轵城镇、承留镇、坡头镇等山区及丘陵地带（道路沿线、窑洞及切坡建房区域），需重点防范。

（六）市政基础设施风险

11月份我市气温持续走低，冷空气活动频繁，降温、大风、阴雨天气多发，昼夜温差加大，局部将出现霜冻。进入年末施工冲刺阶段，住建领域多重风险因素交织叠加。**一是**大风寒潮及冻融带来市政设施安全风险。大风天气易发，行道树倒伏、户外广告牌、围挡、建筑外墙饰面脱落等高空坠物风险较高；低温霜冻天气，桥梁、背阴路段路面易湿滑结冰，排水管网、泵站、窨井盖受低温冻融影响，设施病害风险上升，人员密集区域一旦发生树木倒伏、路面破损、积水结冰险情，易造成人员受伤。**二是**在建工程施工安全风险增大。年末在建项目抢工期、赶进度现象增多，高处作业、起重吊装作业频繁；低温潮湿环境作业人员易出现滑倒摔伤；基坑边坡受前期降雨浸润，叠加冻融作用，土体稳定性下降，存在开裂滑移隐患。**三是**应急值守压力加大。降温天气突发险情增多，极端天气预警与项目施工、城市运行交织，若巡查值守不到位，隐患发现处置不及时，会放大灾害风险。

（七）交通基础设施风险

11月份济源进入冬季，冷空气活动频繁，气温持续走低，多大风降温天气，山区及桥梁路段将逐步进入霜冻结冰高发期；降水偏少但大雾、团雾天气增多，能见度条件转差。交通运输领域自然灾害风险总体处于中等偏高水平，需重点关注低温霜冻、大风大雾及由此引发的次生衍生风险。**一是**公路运营风险。进入11月份后，随着气温进一步走低，山区公路背阴路段、桥

梁、隧道口及匝道易出现霜冻甚至结冰，路面湿滑极易引发车辆打滑、追尾等事故；6-8 级大风多发，威胁标志标牌、施工围挡稳定性及高箱、空载货车行驶安全；大雾团雾进入高发期，黄河桥梁、山区弯道、临水路段能见度骤降，安全行车风险加大；冬季公路养护需求上升，路面病害、排水设施及边坡隐患在低温冻融作用下可能加剧。**二是**水上运输风险。进入枯水期，水库水位下降、航道水深变浅，船舶搁浅风险上升；大雾天气增多，能见度不足加大船舶碰撞风险；冬季大风频繁，小型船舶抗风能力弱，存在倾覆隐患。**三是**消防与场站安全风险。冬季气温下降，场站、客货运枢纽、在建工地用电取暖负荷大幅增加，电气线路老化过载易发火灾；路域枯枝落叶等可燃物堆积增多，野外用火管控难度加大；同时低温条件下施工安全、高空作业风险需持续关注。**四是**次生衍生风险。汛期边坡隐性损伤在冻融交替作用下可能诱发滞后性滑坡、崩塌，山区路段防范压力不减。

（八）水旱灾害风险

11 月份，全市降雨量较常年同期较少，部分农作物会出现小幅旱情，山区供水站因来水库上游水较少，会出现供水不足的情况。

三、防范对策措施

（一）强化监测预警

应急、气象、自然资源等部门要加强联合会商研判，实时

共享灾害预警信息，多渠道提前发布重要天气预报和灾害风险预警，强化短临监测、靶向提醒和“叫应”机制，确保预警信息及时到村到户到人，推动形成早发现、早预警、早响应、早处置的工作闭环。

（二）做好森林防灭火准备

紧盯森林防火紧要期各项风险，坚持源头管控、巡护设防、综合防范。**一是**严管残余农事用火，加大林田交错地带巡查频次，劝阻秸秆焚烧、燎荒等违规行为，及时清理林缘田间易燃堆积物，阻断飞火入山通道。**二是**抓实进山人员火源管控，守牢进山卡口，严格火种收缴，强化山林步道、坟地集中区域流动巡护，常态化开展防火宣传，引导群众杜绝野外违规用火。**三是**规范林区作业和祭祀管理，林区施工作业严格落实防火监护措施，作业前清理周边可燃物；引导群众文明祭扫，对重点坟区落实定点值守。**四是**统筹应急物资与值守，防火物资、扑火队伍保持备勤待命，严格落实24小时值班值守，确保火情隐患早发现、早处置。

（三）落实农业防灾措施

一是做好小麦防冻工作。寒潮来临前对墒情不足地块提前灌溉，稳定地温，减轻冻害影响；加强圈舍保温，做好猪瘟等重大动物疫病强制免疫，若发生区域性疫病，及时上报处置。**二是**科学冬灌与保墒。土壤封冻前适时冬灌，弥合土壤裂缝、蓄墒防旱。**三是**严控秸秆火灾。严格落实局领导包镇、镇领导

包区、镇干部包村、村干部包户四级网格化管理机制，执行“蓝天卫士”24小时值班制度，全天候监测火情；加大田间巡查力度，常态化开展秸秆禁烧宣传，严防秸秆焚烧引发田间火情。

（四）做好文化和旅游防御工作

一是强化监测预警，健全信息联动机制。加强与气象、自然资源（林业）、应急等部门联动，滚动接收降温、大风、大雾、森林火险预警信息，第一时间推送至各经营单位。督促景区、文博场馆建立动态研判机制，及时发布避险提示，引导游客远离野景点、未开放区域和火源点位。严格落实极端天气“关停撤”要求，遇大风、初雪、道路结冰等极端天气果断关停风险区域乃至整个景区，疏散转移游客。**二是**紧盯森林防火，深化隐患排查整治。聚焦山地景区林区、山谷步道、观景平台等高风险点位开展拉网式排查，严查野外用火、违规吸烟、明火取暖行为，完善防火警示标识和应急器材。全面排查索道、栈道、接驳车等特种设备及酒店民宿、文博场馆消防、燃气用电设施，问题隐患清单化、销号式整改。坚决物理封闭未开发的野景点，重大隐患经营场所坚决停业整顿。**三是**统筹灾害防范与客流管控，严防次生事故。严格落实景区最大承载量管理，压实预约、错峰、限流、分流举措，在出入口、索道站点等关键节点增派安保疏导力量。完善大风、大雾、初雪冰冻天气下客流疏散方案，遇突发天气快速疏散人员，防范拥挤踩踏、游客滞留。**四是**完善预案演练，强化应急前置准备。督促文旅经

营单位修订完善森林防火、低温冰冻、大风大雾、游客被困、客流疏散等专项预案。围绕野外火情处置、道路结冰除险、恶劣天气疏散等场景开展实战化演练，提升从业人员险情识别和处置能力。严格信息报送制度，杜绝迟报漏报瞒报，险情发生后第一时间响应处置。**五是**规范市场秩序，做好宣传引导和舆情处置。深化不合理低价游、哄抬物价、强制消费等乱象整治，规范旅行社用车派车管理，畅通投诉举报渠道，落实接诉即办。多渠道开展秋冬旅游安全科普宣传，普及森林防火、避险自救知识，引导群众安全文明出游。健全网络舆情快速响应处置机制，对自然灾害引发的投诉舆情第一时间回应处置，维护文旅行业安全稳定形象。

（五）做好地质灾害防控

一是预警指标重点监测累计雨量、土体含水率、坡体渗流水、裂缝变形等。**二是**落实雨期+雨后一段时间持续巡查，坚持雨停后继续巡查不少于5天；重点盯老滑坡、人工切坡、危岩点，观测裂缝扩展、新增渗水、鼓胀、掉块等前兆。**三是**在建工程、矿山严格落实边坡巡查、截排水疏通，必要时停工、人员撤离；弃渣场加强排水，严禁顺沟随意堆渣。**四是**落实“三个紧急撤离”：危险隐患点强降雨时紧急撤离、隐患点发生异常险情时紧急撤离、对险情无法准确判断时紧急撤离。**五是**向群众进行宣传提示，强调连阴雨也会滑坡，雨停不等于安全，雨后几天仍要警惕。

（六）做好市政基础设施防御

一是从严管控在建工地冬季施工安全。压实参建各方主体责任，坚决制止盲目抢工期赶进度行为。对深基坑、高边坡、脚手架、塔吊、施工围挡开展全覆盖隐患排查加固，落实基坑监测；遇大风、霜冻、阴雨恶劣天气，严格落实停工要求，停止高处、起重吊装作业；落实作业面除冰防滑，配齐防冻劳保用品；严格执行24小时值班巡查制度，隐患实行闭环整改。**二是**深化市政及户外设施隐患排查整治。持续开展城区行道树修剪加固，对沿街广告牌、围挡、建筑外墙、路灯开展拉网式排查，消除高空坠物隐患；加强排水管网、窨井盖、桥梁巡检维护，做好易涝点位管控，做好管网泵站防冻防护；备足抢险队伍和物资装备，大风降温降雨天气快速处置树木倒伏、路面破损、结冰积水等突发险情，保障城市通行安全。**三是**强化预警联动和应急处置。加强与气象部门信息互通，及时接收推送寒潮、大风、霜冻预警信息，第一时间向在建项目、相关单位发布安全提示；完善住建领域自然灾害应急处置预案，备齐抢险物资；严格落实值班值守和信息报送制度，险情发生后快速响应处置，严防灾害扩大升级。

（七）做好交通基础设施防御

一是强化冬季公路保通保畅。针对霜冻结冰高发路段，提前储备融雪剂、防滑沙及除雪机械，重点布防山区背阴路段、桥梁、隧道口及匝道；遇低温霜冻天气及时开展清晨巡查，落

实洒盐除冰、限速管控等措施，做到早预警、早处置。**二是**加强大风天气安全管控。密切关注大风预警信息，提前加固标志标牌、施工围挡及临时设施，督促高箱、空载车辆规避大风时段出行；大风期间加强道路巡查，及时清理倒伏树木、障碍物。**三是**管控大雾团雾风险。团雾多发路段完善雾灯、爆闪灯及可变情报板设置，共享气象雾情信息，及时启动限速、限行及收费站临时关闭等管控措施；加强夜间及清晨巡查，确保早发现、早管控。**四是**强化水运安全管理。跟踪水库水位变化，及时调整航标及航行计划，严控枯水期船舶吃水深度；大雾、大风天气严格执行停航规定，加强船舶消防救生设备检查，严防超载、冒险航行。**五是**落实冬季消防与用电安全。对场站、客货运枢纽、在建工地开展冬季用电专项检查，整治老化线路及违规用电行为，清理路域及场站周边可燃物，严格动火审批，配足消防器材并落实专人值守。**六是**加强地灾监测与应急值守。对汛期受损边坡、山区重点路段持续高频巡查，监测位移裂缝变化，做好防冻融滑坡应急准备；前置应急物资机械，确保突发情况快速抢通；严格执行24小时值班带班制度，应急队伍全天候备勤，确保突发事件第一时间报告处置。

（八）做好水旱灾害防范

一是指导各灌区做好农作物灌溉工作。**二是**指导山区供水站做好山区供水工作。**三是**指导各水库、淤地坝、坑塘以及小型蓄水工程做好蓄水储备工作，以应对出现的冬旱情况。

（九）加强应急值守、物资储备与救援

一是加强应急值班值守，严格落实领导干部到岗带班和24小时值班值守制度，确保值班人员“在岗、在职、在责”，确保发生事故险情及时、科学、有效应对和处置。**二是**强化物资储备，及时检查救灾物资储备，确保及时调拨。**三是**各类应急救援队伍要时刻保持备战状态，有针对性前置救援力量，确保遇到突发事件第一时间启动应急预案和快速响应机制，确保突发情况第一时间处置。

报：省防灾减灾救灾委员会办公室

发：各开发区、镇（街道）、示范区安防委各成员单位