

# 风险监测信息

2026年第2期

济源示范区安防办

济源示范区应急管理局

2026年1月7日

## 济源示范区 2026 年 1 月份自然灾害 综合风险形势分析报告

1月7日，示范区安全生产和防灾减灾救灾委员会办公室、示范区应急管理局综合示范区气象局、示范区自然资源和规划局（林业局）、示范区住房和城乡建设局、示范区交通运输局、示范区农业农村局、示范区水利局、示范区文化广电和旅游局等相关涉灾部门信息，对2026年1月份示范区自然灾害风险形势进行综合研判，具体情况报告如下：

### 一、历史同期气象灾害风险和1月份气候趋势预测

#### （一）历史同期气象灾害风险

2024年1-2月，我市出现四轮大范围雨雪天气，其中1月

31日至2月4日持续性雨雪天气，过程持续时间长、影响范围广、累积降雪量大、最高气温低、积雪深度深、灾害种类多，气象灾害包括暴雪、道路结冰、电线积冰、低温、大风，极端性强。

## （二）1月份气候趋势预测

1月份降水量1月降水量9.3毫米，较往年偏多0~1成，平均气温0.6℃，较往年偏高0~1.0℃。1月上旬后期，有一次中等强度冷空气过程；1月中旬后期，有一次弱冷空气过程，有小雨雪或零星小雨雪；1月下旬后期，有一次弱冷空气过程，大部有小雨（雪）。

## 二、自然灾害风险形势分析

### （一）森林火灾风险

由于夏秋季降雨量大，温度高，林区内荒草、灌木生长旺盛，可燃物载量比往年明显偏高。林区枯枝落叶、杂草等易燃物含水量不足，达到极度易燃状态，一旦出现火源极易快速蔓延。一是节日用火。春节临近，群众采购烟花爆竹需求上升，部分人员存在在林区周边、山林空地违规燃放行为，火星易飘落至易燃物堆积区域引发火灾。二是祭祀活动。农历腊月为传统祭祀高峰期，群众祭祀时烧纸、焚香、点烛等行为频次增加，部分偏远林区祭祀点监管难度大，遗留火种风险高。三是农户冬季燃煤、烧柴取暖需求仍处于高位。

### （二）农业灾害风险

一是低温雨雪冰冻灾害影响设施农业、在田作物等，需防范冷空气过程带来的雨雪引起的剧烈降温。二是农作物秸秆干燥，火灾风险较高。三是大风天气易造成蔬菜大棚和禽畜圈舍等农业设施损坏。

### （三）文化和旅游风险

一是低温雨雪冰冻天气频发，需防范道路积雪积冰、冰凌坠落等风险。二是春节临近，庙会、灯会等活动密集，消防安全与人流管控压力突出，古建筑群易出现焚香祭祀引发的火灾风险。三是旅游包车、酒店燃气使用进入高峰期，需防范车辆防滑设施缺失、燃气泄漏风险，造成交通与运营事故。

### （四）地质灾害风险

1. 自然地质灾害风险。一是严寒冻融强化叠加积雪融水诱发滑坡与崩塌风险。1月份，济源进入严寒期，气温持续走低，最低气温普遍降至-5℃以下，部分山区可达-10℃，坡体岩土体冻融循环进入高强度频发阶段。西部山区部分坡体前期已存在的松动危岩体，在持续冻融和积雪荷载作用下，易发生失稳坠落，中小型滑坡及崩塌发生风险升高。农村切坡建房集中区房屋周边边坡缺乏防护，冻融后易滑塌。二是持续冰冻与地下水位稳定期叠加地面塌陷风险。小浪底库周大峪镇、下冶镇采空区岩土体在持续低温冰冻作用下，充填体脆化现象明显，强度进一步衰减；加之阶段性积雪融化水下渗，沿采空区裂隙渗透，导致充填物软化失稳，引发地表不均匀沉降甚至塌陷。

**2. 次生衍生灾害风险。**一是交通基础设施损毁加剧。1月份降雪、冰冻天气频发，坡体冻融剥落的落石与积雪混合形成“雪夹石”，易掩埋路面、砸损交通标识。持续低温导致桥梁混凝土结构冻裂范围扩大，裂缝深度增加，承载力下降；桥梁承台周边土体冻胀融沉反复作用，出现明显松动，抗冲刷和抗倾覆能力减弱。二是电力通信保障压力剧增。1月份寒潮、暴雪天气易导致山区电力杆塔基础冻胀融沉加剧，引发杆塔倾斜甚至倒伏；电力线路覆冰厚度显著增加，超出线路承载极限，易出现断线、倒塔事故。三是通信受阻。偏远山区基站机房低温环境下设备故障率大幅上升，且冬季道路结冰导致维修响应迟缓；暴雪、浓雾天气使GNSS信号严重衰减，地质灾害监测数据传输中断频次增加，影响应急信息传递。

### **(五) 市政基础设施风险**

一是在供水设施方面，低温天气易造成供水管网冻损、压力过大破裂，影响供水安全。二是在供气、供热设施方面，低温冷冻和暴雪可能造成架空管道阀门冻裂，导致系统泄压，影响供暖稳定。三是在道路设施方面，部分建成较早的道路进入维护高峰期，需防范因结构性病害加剧导致的路面塌陷、井盖坠落、挡墙坍塌等风险。

### **(六) 交通基础设施风险**

1月份，济源交通运输领域面临的主要风险是低温雨雪冰冻天气带来的道路积雪结冰、能见度降低等问题。重点防御区域

包括：一是在太行山沿线山区公路，特别是 G327 国道济源段、S309 省道等临水临崖、急弯陡坡路段，积雪结冰后附着力极低，货运车辆、客运班车通行时易发生侧滑，叠加春运前返乡车流增多，道路拥堵及连环交通事故风险陡增。二是在城市出入口、桥梁、涵洞等关键地点，雨雪天气后易形成“暗冰”，给过往车辆带来极大安全隐患。三是在重点施工工地，低温天气可能导致施工材料性能下降、机械设备故障率增加，增加安全生产风险。

## （七）干旱灾害风险

受 2025 年第四季度降水影响，河道来水较常年同期偏多。目前各水库蓄水基本正常，蓄水量较为充足，出现旱情的可能性不大。

## 三、防范对策措施

### （一）强化监测预警

应急、气象、水利、自然资源等部门加强会商研判，实时共享雨情、水情、地质灾害预警信息，多渠道提前发布重要天气预报预警信息，加强短临监测和风险提醒。利用新媒体、应急广播等渠道及时发布预警，覆盖偏远山区。

### （二）做好森林防灭火准备

一是深化节日防火宣传。围绕“春节禁燃”“安全祭祀”“取暖防火”等宣传主题，通过乡镇大喇叭、林区防火宣传车、微信朋友圈推送等方式，普及“林区内禁放烟花爆竹”

竹”“文明祭祀三不准”（不准烧纸、不准焚香、不准点烛）等规定；针对留守儿童、老年人等群体，组织村干部上门开展一对一安全提醒。**二是从严管控重点火源。**春节前在林区设置警示标识，在林区祭祀集中点配备灭火器、防火水桶等物资，安排专人全程值守，引导群众用鲜花、丝带等无火方式祭祀；对林区周边农户开展取暖设备安全检查。**三是强化全域巡护管控。**春节期间每日巡护时长延长，重点巡查林区边缘、祭祀点、景区步道等区域；利用无人机对偏远林区开展空中巡查，确保无监管盲区。**四是做实应急准备。**对灭火设备、通讯器材进行冬季防冻检修和补充，储备足够防冻型灭火物资；严格执行24小时应急值守和火情“零报告”制度，坚决杜绝森林火灾及人员伤亡事故。

### （三）落实农业防灾措施

**一是强化监测预警与精准响应。**密切关注气象预警，在低温雨雪、大风天气时通过微信工作群和公众号等多平台发布预警，确保信息到村、到户、到田。**二是聚焦重点领域与薄弱环节。**重点抓好设施农业的防风加固、保温增温；指导果树等露地作物做好防冻措施；提前检修畜禽水产养殖圈舍等。**三是落实“农业农村局领导包镇、镇领导包区、镇干部包村、村干部包户”的秸秆禁烧四级网格化管理机制，确保禁烧责任压实到人。**

### （四）做好文化和旅游防御工作

一是健全应急预案，建立重点场所风险台账，实行隐患闭环管理。深化隐患排查治理，重点对景区游览步道、消防设施等开展实地检查。二是完善预警联动机制，与气象、应急部门共享信息，多渠道发布预警，按级别触发项目关停、人员疏散措施。三是督促各景区进一步完善基础设施，加强应急能力建设，定期组织防汛、防火等实战演练，并确保应急物资储备充足。四是大型活动提前报备安全方案，落实门票预约与客流管控，确保疏散通道畅通，临时设施经安全检测方可使用。五是严格执行领导带班和 24 小时值班制度，组建应急小分队，备足急救物资，加密巡查频次，联动医疗机构提升救援效率。

## （五）做好地质灾害防控

一是强化监测预警与技术支撑。加密严寒期隐患点冻融动态监测，重点追踪持续低温引发的坡体冻胀裂缝扩展、积雪堆积荷载变化及融雪水渗流汇集等异常迹象，提升高强度冻融滑坡、积雪融塌早期识别精度。二是强化冬季巡查值守。落实隐患点冬季重点覆盖高风险隐患点、山区积雪易堆积区域、设施农业冬灌区域及春运干线沿线边坡高频次巡查；优化巡查路线与时段，避开暴雪、寒潮及清晨低温路面结冰高发时段。三是健全公众防灾体系。依托“河南省智能化地质灾害防治信息系统”APP，精准推送冬季地质灾害防治工作作业防护要点；通过乡村大喇叭、短视频平台及返乡人员服务点，开展针对性宣传，提升公众严寒天气下的防灾意识与自救能力。

## （六）做好市政基础设施防御

一是深化隐患排查治理。启动新一轮市政道路及附属设施安全风险评估工作，全面、深入地排查各类安全隐患，建立风险隐患数据库，并根据评估结果制定科学合理的中长期改造计划，优先处置高风险点位，切实做到防患于未然，从源头上预防和减少道路交通事故的发生。二是强化应急能力建设。完善极端天气应急预案，加强专业化应急队伍建设与物资储备，定期开展内涝处置、除冰防滑、设施抢修等多场景演练。强化供水、供气、供热等系统特种作业管理与应急抢险准备，确保关键时刻响应迅速、处置高效。三是强化重点时段监测与巡查。1月份加密对重点路段、管网、换热站等设施的巡查频次，加强低温、雨雪、冰冻天气的监测预警。及时开展路面预防性养护和应急维修，提前部署融雪剂、防滑设备等，落实设施防冻保护措施。四是针对天坛中路、河苑街、蟠河北街、济水大街（天坛路至济钢立交桥）、文昌路（济水大街至北海路）、玉川街东段、育才路亚桥菜市场段、文博路东段等存在安全隐患的路段进行综合性改造，切实消除安全隐患，提升道路通行安全水平。

## （七）做好交通基础设施防御

一是强化监测预警机制，加强与气象部门联动，及时获取低温雨雪冰冻、大雾等灾害性天气预警信息，提前部署防范工作。二是做好应急物资储备，按照“宁可备而不用，不可用而

“无备”原则，提前储备融雪剂、防滑沙、除雪设备等应急物资，确保关键时刻调得出、用得上。三是加强重点路段巡查，对临水临崖、急弯陡坡、桥梁、涵洞等易积雨雪、结冰部位加大巡查排险力度，发现问题及时处置。四是提升应急处置能力，定期组织开展低温雨雪冰冻灾害突发事件道路运输保障应急演练，检验应急预案可操作性，提高应急处置实战能力。五是强化部门协作，建立交通运输、公安交警、气象、应急管理等部门联动机制，实现信息共享、协同作战，形成防灾减灾救灾工作合力。六是加强宣传教育，通过多种渠道向运输企业和驾驶员发布安全提示，提高从业人员安全意识和应急处置能力，共同维护交通运输安全稳定。

#### （八）做好水旱灾害防范

一是各水库、淤地坝、坑塘以及小型蓄水工程在汛前做好蓄水储备工作，防止出现春旱情况的发生。二是做好水工程调度，加强与沁河河口村水库、小浪底北岸灌区的联系合作，充分利用黄、沁河水源，做好水源调度准备。

#### （九）加强应急值守、物资储备与救援

一是加强应急值班值守，严格落实领导干部到岗带班和24小时值班值守制度，确保值班人员“在岗、在职、在责”，确保发生事故险情及时、科学、有效应对和处置。二是各类应急救援队伍要时刻保持备战状态，有针对性前置救援力量，确保遇到突发事件第一时间启动应急预案和快速响应机制，果断决

策、科学应对、高效处置。三是强化物资储备，及时检查救灾物资储备，确保及时调拨。

---

报：省防灾减灾救灾委员会办公室

发：各开发区、镇（街道）、示范区安防委各成员单位

---