风险监测信息

2026 年第 8 期

济 源 示 范 区 安 防 办
济源示范区应急管理局　　2026 年 1 月 30 日

济源示范区 2026 年 2 月份自然灾害综合风险形势分析报告

近日，示范区安全生产和防灾减灾救灾委员会办公室、示范区应急管理局综合示范区气象局、示范区自然资源和规划局（林业局）、示范区住房和城乡建设局、示范区交通运输局、示范区农业农村局、示范区水利局、示范区文化广电和旅游局等相关涉灾部门信息，对 2026 年 2 月份示范区自然灾害风险形势进行综合研判，具体情况报告如下:

一、历史同期气象灾害风险和 2 月份气候趋势预测

（一）历史同期气象灾害风险

2019 年 2 月，区域性大雪导致菏宝高速济源段及多条国省

干线临时封闭，交通一度中断。

2024 年 2 月，我市出现四轮大范围雨雪天气，其中 1 月 31 日至 2 月 4 日的持续性雨雪天气，过程持续时间长、影响范围广、累积降雪量大、最高气温低、积雪深度深、灾害种类多，极端性强。

2025 年 2 月，全市大风日数达 9 天。五龙口极大风速 22.6m/s（9 级），天坛山 26.4m/s（10 级）。

（二）2 月份气候趋势预测

2 月份降水量为 12.3 毫米，平均气温 4.0℃。降水量偏多 0～2 成，平均气温偏高 0～1.0℃。

低温雨雪和大风：2 月份气温较常年同期偏高，但冷暖波动剧烈，气温起伏大，期间将有多次冷空气过程，易引发阶段性强降温、雨雪冰冻和大风天气。

雾霾：冷空气活动的间歇期，静稳天气增多，大气污染扩散条件转差，雾霾天气易发。

二、自然灾害风险形势分析

（一）森林火灾风险

2 月份仍处于冬季，气温偏低、降水稀少，林区枯枝落叶等易燃物含水量持续处于低位，仍具备快速起火、蔓延的客观条件；且本月涵盖春节、元宵节等，人员流动及用火活动较频繁。**一是节日及祭祀用火：**春节假期收尾阶段，部分群众延续走亲访友习俗，可能在林区周边违规燃放剩余烟花爆竹；元宵节期

间，游客进山赏灯、露营、野炊需求上升，违规使用明火风险增加；部分乡村保留“祭宅”等传统习俗，进山烧纸、焚香行为仍有发生。**二是取暖及生产用火：**农户冬季取暖用火需求仍未完全下降，部分区域存在用火后未彻底熄灭火源的情况；随着气温逐渐回升，部分农户开始筹备春耕，田间杂草清理、秸秆残余处理等农事活动增多，违规焚烧现象可能反弹。**三是自然及环境因素：**2月份冷空气活动仍较频繁，大风天气时有出现，一旦发生火灾，风力易加速火势扩散；同时，部分林区因积雪融化后地表干燥，进一步提升易燃物燃烧风险。

（二）农业灾害风险

一是低温雨雪冰冻灾害可能导致小麦等在田作物受冻，或损坏蔬菜大棚和畜禽圈舍等。**二是**农作物秸秆干燥，火灾风险较高。**三是**大风危害可能造成蔬菜大棚和禽畜圈舍等农业设施损坏。

（三）文化和旅游风险

2月份小沟背景区与花石乡村旅游景区冬春交替气温波动大，可能出现低温雨雪天气，造成道路、步道结冰湿滑；五龙口景区及王屋山景区天干物燥，森林火险等级较高；黄河三峡景区大风天气影响游船、索道运行，冰雪低温易导致道路结冰；王屋山景区还需注意冻融作用引发的边坡失稳、危石坠落等地质灾害，同时低温雨雪冰冻可能造成路面及设备设施受损，客流高峰期间索道等特种设备运行风险增大。

（四）地质灾害风险

1.自然地质灾害风险。**一是**严寒冻融强化叠加积雪融水诱发滑坡与崩塌风险。风险诱因为12月份济源示范区进入严寒期后，气温持续走低，最低气温普遍降至-5℃以下，部分山区可达-10℃，坡体岩土体冻融循环进入高强度频发阶段。降雪覆盖坡体，积雪融化后水分持续下渗，与冻融作用形成叠加破坏--结冰时岩土体裂隙被冰体撑开扩大，解冻后土体松散、孔隙率剧增，抗剪强度大幅下降；西部山区部分坡体前期已存在的松动危岩体，在持续冻融和积雪荷载作用下，易发生失稳坠落，中小型滑坡及崩塌风险较1月份显著升高。农村切坡建房集中区房屋周边边坡缺乏防护，冻融后易滑塌。**二是**持续冰冻与地下水位稳定期叠加地面塌陷风险。库区周边大峪镇、下冶镇采空区岩土体在持续低温冰冻作用下，充填体脆化现象明显，强度进一步衰减；加之阶段性积雪融化水下渗，沿采空区裂隙渗透，导致充填物软化失稳，引发地表不均匀沉降甚至塌陷。

2.次生衍生灾害风险。**一是**交通基础设施损毁加剧。受1月份降雪、降雨天气影响，坡体冻融后剥落的落石与积雪混合形成“雪夹石”，易掩埋路面、砸损交通标识；山区道路积雪结冰后附着力极低，货运车辆、客运班车通行时易发生侧滑，叠加春节期间返乡车流增多，道路拥堵及连环交通事故风险陡增。桥梁承台周边土体冻胀融沉反复作用，出现明显松动，抗冲刷和抗倾覆能力减弱。**二是**电力通信保障压力剧增。雨雪冻

融易导致山区电力杆塔基础冻胀融沉加剧，引发杆塔倾斜甚至倒伏；电力线路覆冰厚度显著增加，超出线路承载极限，易出现断线、倒塔事故。偏远山区基站机房低温环境下设备故障率大幅上升，且冬季道路结冰导致维修响应迟缓；暴雪、浓雾天气使GNSS信号严重衰减,地质灾害监测数据传输中断频次增加,影响应急信息传递。

3.风险叠加与防控难点。**一是**极端天气强度升级。2月份示范区寒潮、降雪、冰冻等极端天气比常年平均偏高，冻融滑坡、融雪型次生灾害可能集中爆发；极端低温天气还会导致路面结冰，超出常规应急处置能力范畴，应急物资调配和人员部署难度加大。**二是**监测预警效能进一步受限。2月份持续剧烈的冻融易导致监测设备故障频发，雨量计、土壤含水率传感器因结冰完全失效，GNSS接收机电池续航能力骤降，裂缝计、位移计因冻胀出现数据漂移；山区道路积雪结冰封闭，设备故障后难以及时维修更换，监测数据连续性严重受损。冬季严寒天气导致群防人员户外巡查频次减少，部分偏远隐患点出现巡查空档。

（五）市政基础设施风险

雨雪寒潮天气，晚上气温降至零度以下，下穿立交桥、桥梁易发生路面结冰现象，极易引发交通事故。

（六）交通基础设施风险

一是道路运输与公路运营风险。2月份仍处于隆冬季节，冷空气活动频繁，气温偏低。预计出现阶段性低温、雨雪、冻雨

及大雾天气的风险较高。山区道路、桥梁、隧道口、背阴路段极易出现积雪和结冰，“黑冰”现象风险增大，严重威胁行车安全。春节期间车流密集，事故风险叠加。**二是**在建工程风险。低温冰冻天气将持续对室外施工质量产生影响，不利于混凝土养护和路基施工。春节期间部分工地停工，需重点防范停工期间脚手架、基坑支护因冻融、积雪荷载引发的结构性安全隐患。**三是**次生衍生灾害风险。春运高峰与恶劣天气叠加风险突出。前往王屋山、五龙口等景区的旅游客运、包车客运，以及发往邵原、下冶等山区的城乡客运车辆，在雨雪冰冻路面行驶时侧滑、追尾风险极高。货运车辆，特别是危货运输车辆，在恶劣天气下的长距离运输安全风险增大。

（七）干旱灾害风险

若2月份降雨较少，部分农作物会出现小幅旱情，山区供水站因来水库上游水较少，会出现供水不足的情况。

三、防范对策措施

（一）强化监测预警

应急、气象、水利、自然资源等部门加强会商研判，实时共享雨情、水情、地质灾害预警信息，多渠道提前发布重要天气预报预警信息，加强短临监测和风险提醒。利用新媒体、应急广播等渠道及时发布预警，覆盖偏远山区。

（二）做好森林防灭火准备

一是聚焦节点宣传。围绕元宵节防火、春耕农事用火规范、

春节收尾安全用火重点时段，通过微信群、林区宣传横幅、短视频平台等渠道，推送“禁燃烟花爆竹”“春耕禁烧”“明火远离林区”等警示内容；在景区入口、林区要道发放防火宣传手册，强化游客安全提醒。**二是**严控多元火源。春节元宵节前在景区及林区周边增设临时检查点，严查火种及易燃易爆物品带入；联合乡镇执法力量，加大对林区周边违规燃放烟花爆竹、野外焚烧行为的巡查打击力度；针对春耕农事活动，提前与农户签订“安全用火承诺书”。**三是**优化巡护机制。延续网格员+护林员巡护模式，重点时段增加巡护频次；提前清理林区道路积雪及泥泞路段，保障扑火通行顺畅。**四是**巩固应急防线。对灭火设备、通讯器材进行全面检修，补充消耗性应急物资；严格落实24小时应急值守制度和火情“零报告”制度，坚决杜绝森林火灾及人员伤亡事故。

（三）落实农业防灾措施

一是密切关注气象预报，利用微信工作群、“济源三农”公众号等多种渠道确保预警信息直达农户；做好农技管理，对露地作物可适时中耕培土，设施农业和禽畜圈舍提前检修加固，必要时采取加温、补光措施。**二是**落实“农业农村局领导包镇、镇领导包区、镇干部包村、村干部包户”的秸秆禁烧四级网格化管理机制，确保禁烧责任压实到人；在春节等重要时间节点督促乡镇做好秸秆禁烧宣传，严格执行“蓝天卫士”24小时值班制度，实现全区域、全天候火情实时监测，确保第一时间发

现、处置隐患。

（四）做好文化和旅游防御工作

为有效应对季节性安全风险，各A级景区强化各项防范措施。雨雪天气期间小沟背景区和花石乡村旅游景区将及时清理道路及步游道积雪并设置警示标识。五龙口景区持续强化火源管控，严格收缴火种、定期组织防灭火演练并密切关注气象预警提前部署。遇大风天气黄河三峡景区将根据预报及实时测风数据果断停运游船、索道及缆车，有序疏散沿线游客，冰雪霜冻天气应立即启动自然灾害二级响应，关闭景区并停止线上线下售票。济水之源文化旅游区将加强日常安全巡查并规范记录。

（五）做好地质灾害防控

一是强化监测预警与技术支撑。加密隐患点冻融动态监测，重点追踪持续低温引发的坡体冻胀裂缝扩展、积雪堆积荷载变化及融雪水渗流汇集等异常迹象，提升高强度冻融滑坡、积雪融塌早期识别精度。**二是**强化冬季巡查值守。落实隐患点雨雪冻融季节高频次巡查，重点覆盖高风险隐患点、山区积雪易堆积区域、设施农业冬灌区域及春运干线沿线边坡；优化巡查路线与时段，避开暴雪、寒潮及清晨低温路面结冰高发时段。**三是**健全公众防灾体系。依托“河南省智能化地质灾害防治信息系统”APP，精准推送冬季地质灾害防治工作作业防护要点；通过乡村大喇叭、短视频平台及返乡人员服务点，开展针对性宣传，提升公众严寒天气下的防灾意识与自救能力。

（六）做好市政基础设施防御

适时组建8支共计920人的城市低温雨雪冰冻灾害应急抢险队伍，配备平地机、撒盐车、清雪车等除雪作业设备71台，储备融雪剂约200吨，雨雪天气实行“三班倒”24小时不间断作业模式，人歇机不歇，全力保障城区53条主次干道、29座桥梁的安全畅通。

（七）做好交通基础设施防御

一是强化春运期间监测预警与应急联动，加密与气象、公安、应急等部门会商，实时获取并发布灾害预警和路况信息，利用多种媒介引导公众安全出行。**二是**聚焦重点路段保通保畅，加强对高速公路连接线、长陡坡、急弯、景区公路的巡查频次，提前在易结冰路段储备足量融雪剂、防滑料，确保除冰除雪设备状态良好，遇险情快速处置。**三是**狠抓在建工程停工与复工安全，开展节前停工安全检查，落实停工期间值班巡查；节后复工前必须进行全面安全隐患排查和人员安全教育。**四是**严格重点车辆动态管控，督促客运企业落实防滑链、沙袋等应急物资，加强车辆检修和司机冬季安全驾驶培训；运用动态监控系统对“两客一危”车辆进行重点抽查，严禁冒险行车。

（八）做好水旱灾害防范

一是指导各灌区做好农作物灌溉工作。**二是**指导山区供水站做好山区供水工作。**三是**指导各水库、淤地坝、坑塘以及小型蓄水工程做好蓄水储备工作，以应对出现的春旱情况。

（九）加强应急值守、物资储备与救援

一是加强应急值班值守，严格落实领导干部到岗带班和24小时值班值守制度，确保值班人员“在岗、在职、在责”，确保发生事故险情及时、科学、有效应对和处置。**二是**各类应急救援队伍要时刻保持备战状态，有针对性前置救援力量，确保遇到突发事件第一时间启动应急预案和快速响应机制，果断决策、科学应对、高效处置。**三是**强化物资储备，及时检查救灾物资储备，确保及时调拨。

报：省防灾减灾救灾委员会办公室

发：各开发区、镇（街道）、示范区安防委各成员单位